



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/12-02/175
URBROJ: 517-06-2-2-2-13-18
Zagreb, 21. kolovoza 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 277. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, 80/13), a u vezi sa člankom 74. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i članka 4. stavka 1. te točke 9.9. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općine Podstrana, za procjenu utjecaja na okoliš športske luke Sv. Martin, Općina Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – športska luka Sv. Martin, kapaciteta 170 plovila, u Općini Podstrana, nositelja zahvata Općine Podstrana, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio OIKON d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša.

MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME I PROJEKTIRANJA

Vode

- 1.1. Projektom predvidjeti odvod bujičnog vodotoka „Jaruga IV kineta“ koji se nalazi na području zahvata, natkrivenom armirano-betonskom kinetom, na način da se omogući nesmetano održavanje i čišćenje kinete.
- 1.2. Projektom predvidjeti prostor za odvodnju oborinskih voda s državne ceste D8 do mora ili na drugi odgovarajući način te sukladno uvjetima Hrvatskih voda i Hrvatskih cesta.
- 1.3. Planirati sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda iz objekata luke i njihovo priključenje na sustav javne odvodnje. Za otpadne vode iz kuhinje, prije ispuštanja u sustav javne odvodnje obavezan je predtretman na separatoru ulja i masti.
- 1.4. Planirati obradu tehnoloških otpadnih voda iz radionice i s prališta plovila. Kod odabira tehnologije pročišćavanja voditi računa da ista može ukloniti anorgansko i organsko onečišćenje ispod graničnih vrijednosti propisanih za ispušt u sustav javne odvodnje.
- 1.5. Planirati odvojenu odvodnju oborinskih voda. Oborinske vode sa zauljenih površina (parkirališta i prometnica) prije ispuštanja u more obraditi na separatoru i taložnici. Ispust pročišćenih oborinskih voda planirati s vanjske strane lukobrana.

Krajobraz

- 1.6. U sklopu izrade glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja kopnenog dijela luke.
- 1.7. Pri uređenju koristiti domaće i udomaćene biljne svoje karakteristične za mediteransko podneblje.
- 1.8. Za završnu obradu pročelja objekata i uređenje površina lukobrana koristiti kamene materijale

karakteristične za mediteransko podneblje kako bi se uklopili u prostor. Ukoliko će daljnjom razradom projektne dokumentacije biti predviđeni rukohvati i ograde, izbjegavati upotrebu inox materijala srebrne boje visokog sjaja.

- 1.9. Za završnu obradu pješačkih i kolno-pješačkih te hodnih površina lukobrana koristiti prirodni kamen ili betonske imitate kamena.
- 1.10. U sklopu daljnje razrade projektne dokumentacije krunu valobranog zida dimenzionirati na najmanju moguću visinu koja zadovoljava uvjete sigurnosti u luci.

Promet

- 1.11. Izraditi projekt privremene regulacije prometa na državnoj cesti D8 za vrijeme građenja zahvata.
- 1.12. Izraditi prometni elaborat kojim će se regulirati interni promet u kretanju i mirovanju te priključenje vozila na postojeću prometnu mrežu.

Svjetlosno onečišćenje

- 1.13. Za rasvjetni sustav na području zahvata predvidjeti ekološki prihvatljive svjetiljke.

2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM GRAĐENJA

More i morska staništa

- 2.1. Za nasipavanje koristiti kameni materijal, bez sadržaja zemlje ili mulja, uz primjenu geomembrana.
- 2.2. Nasipavanje obaviti u kontinuitetu i završiti u što kraćem razdoblju.
- 2.3. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplata kako bi se spriječilo curenje betona u more.

Krajobraz

- 2.4. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova urediti prema projektu krajobraznog uređenja.

Otpad

- 2.5. Planirati odgovarajuću površinu na kojoj će se privremeno skladištiti otpad.
- 2.6. Organizirati odvoz otpada putem ovlaštene osobe ovisno o dinamici izgradnje.
- 2.7. Građevni otpad odvojeno sakupljati te predati ovlaštenoj osobi.
- 2.8. Opasni otpad odvojeno sakupljati i privremeno skladištiti u posebnim spremnicima te predati ovlaštenoj osobi.
- 2.9. Komunalni otpad odvojeno skupljati te predati ovlaštenoj osobi.
- 2.10. Ambalažni otpad razvrstati prema vrstama, sakupiti u odgovarajuće spremnike te predati ovlaštenoj osobi.

Promet

- 2.11. Organizirati promet teretnih vozila izvan vremena povećanog prometnog opterećenja prometnica koje se koriste tijekom građenja.

3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA

More

- 3.1. Redovito održavati uređaje za predtretman otpadnih voda (separatore, taložnice, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda s prališta).
- 3.2. Osigurati prikupljanje kaljužnih i sanitarnih otpadnih voda s plovila, a obavijest o proceduri prikupljanja izvijestiti na oglasnoj ploči. U slučaju da se to ne može osigurati, obavijest o tomu izvijestiti na oglasnoj ploči te navesti najbližu luku u kojoj je to moguće obaviti.

- 3.3. Sakupljati kruti plivajući otpad u akvatoriju luke ukoliko se pojavi.
- 3.4. Propuste u lukobranima redovito čistiti od obraštaja kako se ne bi smanjila njihova propusnost.
- 3.5. Po završetku radova izgradnje športske luke, obaviti hidrografsku izmjeru i izraditi službeni navigacijski plan luke.

Otpad

- 3.6. Izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s plovila, s planom lokacija prihvatnih postrojenja, opisom vrste otpada koji se mogu prihvatiti te uputom o načinu upotrebe prihvatnih postrojenja i opisom procedure. Objaviti Plan na oglasnoj ploči.
- 3.7. Ukoliko godišnja proizvodnja neopasnog otpada pređe 150 tona, odnosno 200 kg opasnog otpada, izraditi Plan gospodarenja otpadom za četverogodišnje razdoblje.
- 3.8. Za svaku vrstu otpada voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada sastavljen od obrasca očevidnika pratećih listova za pojedinu vrstu otpada u tekućoj godini.
- 3.9. Dostavljati nadležnom uredu prijavne listove za svaku vrstu otpada na propisanom obrascu.
- 3.10. Privremeno skladište neopasnog i inertnog te opasnog otpada izvesti kao ograđeni natkriveni prostor u koji je onemogućen dotok oborinskih voda. Podna površina privremenog skladišta mora biti nepropusna i otporna na djelovanje uskladištenog otpada. Privremeno skladište mora biti izgrađeno tako da se spriječi rasipanje ili prolijevanje otpada, širenje prašine, buke, mirisa i drugih emisija, opremljeno uređajima, opremom i sredstvima za dojavu, gašenje i sprečavanje širenja požara. Otpad privremeno skladištiti odvojeno po svojstvu, vrsti i agregatnom stanju. Posude, spremnici i druga ambalaža u privremenom skladištu mora biti izrađena tako da omogućava sigurno punjenje, pražnjenje, odzračivanje, uzimanje uzoraka te nepropusno zatvaranje i pečaćenje. Privremeno skladište mora biti označeno natpisom »Skladište otpada«, u njemu mora biti postavljena rasvjeta s umjetnim izvorima svjetla za sigurno rukovanje opasnim otpadom, a energetske, vodovodne i ostale instalacije moraju biti izvedene prema posebnim propisima.

4. MJERE U SLUČAJU IZVANREDNIH DOGAĐAJA

- 4.1. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za športsku luku Sv. Martin.
- 4.2. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja mora i uklanjanje posljedica onečišćenja mora.
- 4.3. Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji i Plana postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za športsku luku Sv. Martin.

II. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:

- **Grafički prilog 1:** - Pregledna situacija projektno rješenje obalnog pojasa od ušća rijeke Žrnovnice do naselja Mutogras s ucrtanim zahvatom
- **Grafički prilog 2:** Situacija s ucrtanim zahvatom i funkcionalnom podjelom akvatorija M 1 : 2 500

- III. Nositelj zahvata iz točke I. ove izreke dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.
- IV. Nositelj zahvata Općina Podstrana, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno zakonu kojim se uređuje prostorno uređenje i gradnja.

- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Podstrana, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Općina Podstrana, podnio je 14. studenog 2012. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš športske luke Podstrana, Splitsko-dalmatinska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), u daljnjem tekstu Uredba, kao što su:

- Potvrda o usklađenosti zahvata s prostorno planskom dokumentacijom Upravnog odjela za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 350-01/12-01/0109, URBROJ: 2181/1-11-00/03-12-0002) od 30. kolovoza 2012.
- Potvrda Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: 612-07/12-61/44, URBROJ: 517-07-1-1-2-12-4) od 8. studenog 2012., prema kojoj planirani zahvat izgradnje športske luke Sv. Martin, neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže.
- Studija o utjecaju na okoliš pod brojem 789-12, koju je izradio OIKON d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva 27. rujna 2010. izdalo Rješenje o suglasnosti za izradu studija o utjecaju na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/10-08/133; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2). Voditelj izrade Studije je dr.sc. Tomi Haramina.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo) objavljena je informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/12-02/175; URBROJ: 517-06-2-1-1-12-4 od 21. prosinca 2012.).

Odluka o imenovanju Savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš donesena je temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša, 7. siječnja 2013. (KLASA: UP/I 351-03/12-02/175; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-5).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici, održanoj 5. veljače 2013. u Podstrani, Povjerenstvo je obišlo lokaciju zahvata te nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena, te izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici. Ministarstvo je, nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na doradenu Studiju, 16. travnja 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/12-02/175; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-12), a Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/12-02/175; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-13) od 16. travnja 2013. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Na drugoj sjednici Povjerenstva, održanoj u Zagrebu 17. srpnja 2013., članovi su temeljem članka 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijeli Mišljenje o prihvatljivosti zahvata.

Javna rasprava provedena je u skladu s člankom 139. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u prostorijama Općine Podstrana od 28. svibnja do 27. lipnja 2013. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je 24. svibnja 2013. u "Slobodnoj Dalmaciji", na objavnim pločama Splitsko-dalmatinske županije i Općine Podstrana te na internetskim stranicama Ministarstva. Javno izlaganje održano je 20. lipnja 2013. s početkom u 13 sati u prostorijama Općine Podstrana. Tijekom javne rasprave u knjigu primjedbi nije upisana niti jedna primjedba niti su primjedbe zaprimljene na adresu Upravnog odjela za graditeljstvo,

komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Na javnom izlaganju osim predstavnika Županije, izrađivača Studije i investitora nije pristupio ni jedan predstavnik javnosti, odnosno zainteresirane javnosti.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Športska luka u Sv. Martinu planirana je sljedećim dokumentima prostornog uređenja: PPUO Podstrana i UPU obalnog dijela od HC „Lav“ do naselja Mutogras. Kapacitet planirane luke je 170 plovila, kao što je i planirano UPU-om. Osim športske luke, projektom su predviđeni i ostali UPU-om definirani sadržaji. Zahvat graniči s prometnim koridorom državne ceste D8 (Jadranska magistrala), te se u neposrednom okruženju nalaze zone izgrađenog i neizgrađenog građevinskog područja mješovite namjene (pretežno turističke i pretežno poslovne). Područje zahvata obuhvaća neuređenu, neplanski nasutu, pravocrtnu obalu duljine oko 350 m koju na SZ i JI omeđuju dva nasipana mola. U blizini zahvata se nalazi i groblje te zaštitni pojas arheološkog lokaliteta. Prostorno planskom dokumentacijom predviđeno je uređenje cijele zone obalnog pojasa u Općini Podstrana od ušća rijeke Žrnovnice do naselja Mutogras, a športska luka Sv. Martin jedan je od zahvata kojim se obogaćuju turističko-rekreativni sadržaji i podiže vizualna kvaliteta prostora.

Prostorno-planskom dokumentacijom zahvat je definiran kao športska luka, namijenjena za vezivanje plovila domaćeg stanovništva. Broj priveza određen je prema etalon (uvjetnom) brodu V. kategorije, kojemu je dužina 11 do 13 metara (prosjeak 12 m), širine 3,5 do 3,8 metara i gaza 2 do 2,2 metra. Ne predviđa se dodatno produbljivanje akvatorija luke.

U luci se planira postaviti 4 plutajuća gata širine 2,5 metara. Na svaki gat se privezuje 22 plovila, po 11 sa svake strane. U luci je također predviđeno mjesto za izvlačenje plovila i doprema na suhi vez gdje bi se obavljao popravak i uređivanje plovila. U sklopu tog dijela luke je objekt s radionicom. Na ulazu je predviđen objekt s klupskim prostorima i prostorom za upravljanje lukom. Prilaz s Jadranske magistrale rješava se priključkom sukladno prometnim propisima i standardima. Za automobile se planira parkiralište sa 138 parkirnih mjesta. Kroz luku je omogućen neometan prolaz duž obalne šetnice koja je dio šire zone obalnog pojasa u Općini Podstrana.

Idejni projekt koji je bio stručna podloga za Studiju, izradila je tvrtka Maritima-ma d.o.o. iz Splita, a novelaciju Idejnog projekta izradio je Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije Sveučilišta u Splitu. Studijom je predloženo rješenje, konstrukcija novijeg tipa iz grupe tzv. „saćastih konstrukcija“, koje optimalno zadovoljava uvjete zaštite luke od valova i ujedno omogućava strujanje mora kroz luku. „Saćaste konstrukcije“ su porozne (propusne) po cijeloj površini, ali imaju takvu strukturu da se dobro suprotstavljaju jačim valovima. Na vanjskoj strani takvog lukobrana, zbog poroznosti, smanjen je koeficijent refleksije, pa se ne može pojaviti potpuni stojni val. Zbog toga se može odabrati niža kota krune lukobrana nego kod klasičnih konstrukcija. Lukobran je izrađen od šupljih kocaka koje se rade od nearmiranog betona i onda se spajaju u stupove, koji se zatim postavljaju na pripremljeni temeljni nasip. Šuplja kocka je dimenzija 1,5 x 1,5 x 1,5 m sa zasječenim bridovima i vrhovima. Unutar kocke je kuglasta šupljina promjera 1,10 m, a na bočnim stranicama su otvori promjera 0,5 m. Na taj način je omogućeno strujanje kroz kocku, a zbog vrtloženja unutar kocke energija valova se u velikom postotku izgubi, tako da vrlo mala energija valova ulazi u akvatorij luke.

Pri proširenju morske obale i izgradnji lukobrana (u svrhu izvedbe svih komponenti zahvata) doći će do zamućenja stupca morske vode ograničenog isključivo za vrijeme trajanja izgradnje. Podignute čestice taložit će se u blizini, ali sloj istaloženih čestica ne bi trebao utjecati na organizme koji žive u dnu. Utjecaj ovih naslaga na bentoske zajednice se ne očekuje. Prilikom izgradnje lukobrana i novoformirane obale doći će do zatrpavanja morske obale i morskih staništa površine oko 1,9 ha. Utjecaj izgradnje zahvata na **morsku obalu i staništa**, te zabilježene zaštićene svojte je trajan i negativan, međutim sveukupna zatrpavanja površina navedenih staništa je relativno mala s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza i zaštićenih svojti na širem području, te se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim.

Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje **mora** gorivom i uljima za podmazivanje građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava. Također moguće je onečišćenje prašinom s gradilišta, ali uz pridržavanje propisanih mjera zaštite okoliša, rizik od ovakvih onečišćenja je zanemariv.

Osnovni utjecaji na **krajobraz** koji se očekuju tijekom izgradnje zahvata su dodatne izravne i trajne promjene morfologije terena i obalne crte (duljine oko 350 m), gubitak dijela akvatorija uslijed

nasipavanja, te promjene u načinu korištenja zemljišta. Osim toga, konstrukcijom primarnog i sekundarnog lukobrana, doći će i do zatvaranja dijela akvatorija (površine oko 3 ha). No budući da se radi o trenutno neuređenom i degradiranom prostoru bez osobitih vizualnih, ambijentalnih i/ili kulturnih vrijednosti, opisani utjecaji bit će prihvatljivi, uz provođenje propisanih mjera.

Tijekom izvođenja radova prometovat će veći broj teretnih vozila što će utjecati na razinu **buke** u neposrednoj blizini zahvata, a može doći i do dodatnog opterećenja i poremećaja **prometnih tokova** na postojećoj državnoj cesti D8, pogotovo tijekom ljetnih mjeseci. Međutim, uz provedbu predloženih mjera, te s obzirom da su privremenog i lokalnog karaktera, ovi utjecaji se smatraju prihvatljivim.

Određene vrste neopasnog **otpada** nastat će izvođenjem pripremnih (priprema i čišćenje terena) i zemljanih radova (npr. materijal od eventualnog uklanjanja postojećih nasutih lukobrana). Materijal od iskopa, ako se radi o kamenom materijalu bez primjesa zemlje, može se ponovo upotrijebiti za nasipavanje. Ukoliko se materijal od iskopa ne može ponovo iskoristiti, nužno ga je kao i otpadni građevinski materijal privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi. Tijekom izvođenja građevinskih radova na izgradnji lučkih objekata (lukobran, gatovi, istezalište, objekt s radionicom, parkiralište, šetnica, upravna zgrada), koji uključuju i transport te rad mehanizacije, nastat će razne vrste građevinskog te ostalih vrsta otpada.

Uže područje luke Podstrana ravno je i plitko, karakteriziraju ga dubine do 7 m. Na širem području zahvata u smjeru jugozapada dubine rastu do 25 m. Pomoću numeričkog modela i simulacija analizirana su vremena zadržavanja mora u akvatoriju luke. Simulacije su izrađene za postojeće stanje, za izgradnju lukobrana bez propusta i lukobran s propusnom konstrukcijom. U ovim simulacijama pretpostavljen je najgori slučaj kada su prisutne samo plimne struje, odnosno u situacijama bez vjetera. U realnosti će, zbog prisutnosti vjetera, koji će izazvati dodatnu **cirkulaciju mora** unutar luke, vrijeme zadržavanja biti i kraće od procijenjenog. U navedenom slučaju u kojem nema vjetrovnih struja, već su prisutne samo plimne struje, izgradnjom lukobrana s propusnom konstrukcijom, maksimalno vrijeme zadržavanja mora u području korijena glavnog lukobrana povećalo bi se na 2 h (u odnosu na maksimum od 1,6 h u početnom stanju), a srednje vrijeme zadržavanja mora unutar modeliranog područja iznosi 1,5 h, što daje 18% pogoršanje u odnosu na sadašnje stanje.

Analiza distribucije bakra u moru nakon otpuštanja bakra iz **antivegetativnih premaza** s plovila u luci Podstrana napravljena je matematičkim modelom i pokazuje da će koncentracije otopljenog bakra u slučaju propusnog lukobrana ostati u granicama vrijednosti koje odgovaraju vrijednostima u područjima na Jadranu koja nisu onečišćena (koncentracija bakra manja od 18,6 ppm). Model također pokazuje da će dotok bakra u sediment biti između 0,5 i 2,5 mg/m²/dan.

Tijekom korištenja zahvata nastaju sljedeće vrste **otpadnih voda**: tehnološke otpadne vode s prališta i radionice, oborinske vode i sanitarne otpadne vode. Otpadne vode s prališta i radionice mogu biti opterećene teškim metalima iz antivegetativnih premaza (u prvom redu bakrom i cinkom) i mineralnim uljima. Oborinske vode s parkirališta i prometnica mogu biti opterećene mineralnim uljima i mastima. Ispuštanje nepročišćenih otpadnih voda u more ili njihovo procjeđivanje može izazvati onečišćenje mora. Stoga se sve otpadne vode moraju pročititi na odgovarajući način prije ispuštanja u more ili u sustav javne odvodnje, kao što je to propisano mjerama zaštite okoliša te u skladu s posebnim uvjetima Hrvatskih voda.

S obzirom na karakter i obuhvat zahvata utjecaj tijekom korištenja je vezan za **morska i obalna staništa**, međutim taj utjecaj ograničen je na površinu od oko 2,2 ha akvatorija koja se nalazi unutar lukobrana. Na novim površinama uronjenima u more će se u vrlo kratkom vremenu razviti obraštaj koji će biti podloga za razvoj novih zajednica. Utjecaj samog zahvata je negativan i trajan, međutim lokaliziran na površinu zahvata (kopneni dio i akvatorij) od oko 4,5 ha te se tijekom korištenja utjecaj neće povećavati, stoga se utjecaj smatra prihvatljivim.

Pojava novih lučkih objekata i pratećih sadržaja uzrokovat će izravne i trajne promjene u **izgledu**, načinu doživljavanja i korištenju obalnog područja naselja. Dosadašnji neprimjereni, stihijski načini uređenja obalnog pojasa bit će zamijenjeni funkcionalno i oblikovno artikuliranom cjelinom luke koja će uređenom obalnom šetnicom međusobno povezivati šire obalno područje i kupališne zone. Obalni dio naselja tako će poprimiti primjereniji urbani karakter. Navedeno će, u odnosu na postojeće stanje, znatno

povećati ne samo funkcionalnost, već i vizualnu kvalitetu obalnog i priobalnog prostora. Pri tome će u vizurama s mora, kao i s priobalnog područja, tj. okolnih plaža, Jadranske magistrale, crkvice Sv. Martina, stambenih i ugostiteljskih objekata, dominirati luka i njeni prateći sadržaji. Uz to, s primarnog će lukobrana biti omogućena nova, prepoznatljiva i vrijedna vizura na vršni greben Peruna.

Priključak športske luke na državnu cestu D8 planiran je tako da ne dolazi do zastoja, ali u daljnjim fazama projektiranja potrebno je učiniti dodatnu razradu **prometnog priključka** na D8 sukladno posebnim uvjetima Hrvatskih cesta. Zbog povećanog prometa očekuje se i povećanje onečišćenja zraka od ispušnih plinova te povećanje razine buke. Međutim, kako se zahvat nalazi na granici s državnom cestom D8 koja je na području zahvata vrlo opterećena, doprinos povećanju razine buke i onečišćenja zraka od planiranog zahvata, može se smatrati zanemarivim.

Svjetlosno opterećenje okoliša moguće je u slučaju korištenja nepravilne vanjske rasvjete. S obzirom da se planirani zahvat nalazi u urbanom području, ocjenjuje se da neće značajnije pridonijeti svjetlosnom opterećenju, posebice stoga što je propisano korištenje ekološki prihvatljive, odnosno zasjenjene vanjske rasvjete.

Tijekom korištenja luke nastajat će određene količine neopasnog i opasnog **otpada**. Od neopasnog otpada očekuje se uglavnom ambalažni i miješani komunalni otpad, a od opasnog otpada vrste koje će nastati u okviru djelatnosti servisa i održavanja plovila te otpad s plovila. Sav otpad će se odvojeno skupljati, privremeno skladištiti u zasebnom prostoru s nepropusnom podlogom te predavati ovlaštenoj osobi. Nepropropisno postupanje opasnim otpadom moglo bi dovesti do ugrožavanja i nepovoljnog utjecaja na zdravlje ljudi i okoliš.

Tijekom građenja mogući **izvanredni događaji** su izlivanje opasnih tvari – goriva, ulja i maziva iz građevinskih strojeva (kopnenih i plovnih) i iz eventualno prisutnih spremnika za gorivo. Tijekom korištenja luke, mogući izvanredni događaji su istjecanje goriva i maziva iz plovila u more, požar ili eksplozija na plovilima, incidenti prilikom manevara brodice (sudar, prevrtanje).

Slijedom svega naprijed navedenog Ministarstvo je utvrdilo da je zahtjev nositelja zahvata osnovan te da je namjeravni zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja staja okoliša kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Točka I. ovog rješenja utemeljena je na utvrđenim činjenicama i važećim propisima kako slijedi:

Kod **određivanja mjera**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 9. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Mjera zaštite **voda** 1.1. propisana je u skladu s člankom 123. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11) i Planom upravljanja vodama. Mjere 1.2 do 1.5 su u skladu s člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama.
- Mjera zaštite **krajobraza** 1.6. je u skladu s člankom 193. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, brojevi 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11). Mjere 1.7., 1.8., 1.9. i 1.10. su u skladu s člankom 3. i 83. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, brojevi 70/05, 139/08 i 57/11).
- Mjera vezana uz **promet** 1.11. u skladu je s Pravilnikom o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste („Narodne novine“, broj 119/07). Mjera 1.12. u skladu je s člankom 51. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11).
- Mjera zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** 1.13. u skladu je s člankom 15. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjere zaštite **mora i morskih staništa** 2.1., 2.2. i 2.3. u skladu je s člancima 41. i 52. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjera zaštite **krajobraza** 2.4. je u skladu s člancima 3. i 83. Zakona o zaštiti prirode.

- Mjere gospodarenja **otpadom** od 2.5 do 2.10. su propisane u skladu s člancima 12., 22., 25., 26. i 39. Zakona o otpadu („Narodne novine“, brojevi 178/04, 111/06, 60/08 i 87/09) te člancima 8., 10., 16. i 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/07, 111/07).
- Mjera vezana uz **promet** tijekom izgradnje 2.11. u skladu je s člancima 3., 4. i 5. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09) i člancima 9. i 22. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere 3.1., 3.2. i 3.3. zaštite **mora** tijekom korištenja u skladu su s člancima 40. i 63. Zakona o vodama i člankom 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, brojevi 158/03, 141/06, 38/09). Mjera 3.5. je u skladu s Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, brojevi 68/98, 163/03).
- Mjera vezana za **otpad** tijekom korištenja 3.6. sukladna je članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 90/05, 10/08, 155/08) i Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04). Mjere 3.7. do 3.10. su propisane u skladu sa člancima 12., 22., 25., 26. i 39. Zakona o otpadu te člancima 8., 10., 16. i 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom.
- Vezano uz **iznenadne događaje**, mjera 4.1. u skladu je s člankom 70. Zakona o vodama. Mjera 4.2. sukladna je članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/2004). Mjera 4.3. sukladna je članku 10. Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10). Mjera 4.4. se temelji na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/2008).

Točka III. izreke ovog rješenja proizlazi iz odredbe članka 9. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka IV. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Točke V. i VI. izreke ovog rješenja u skladu su s člankom 80. stavkom 1. i 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka VII. izreke ovog rješenja o obvezi objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

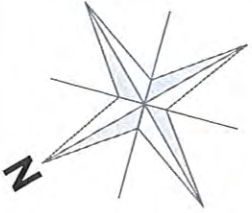


DOSTAVITI:

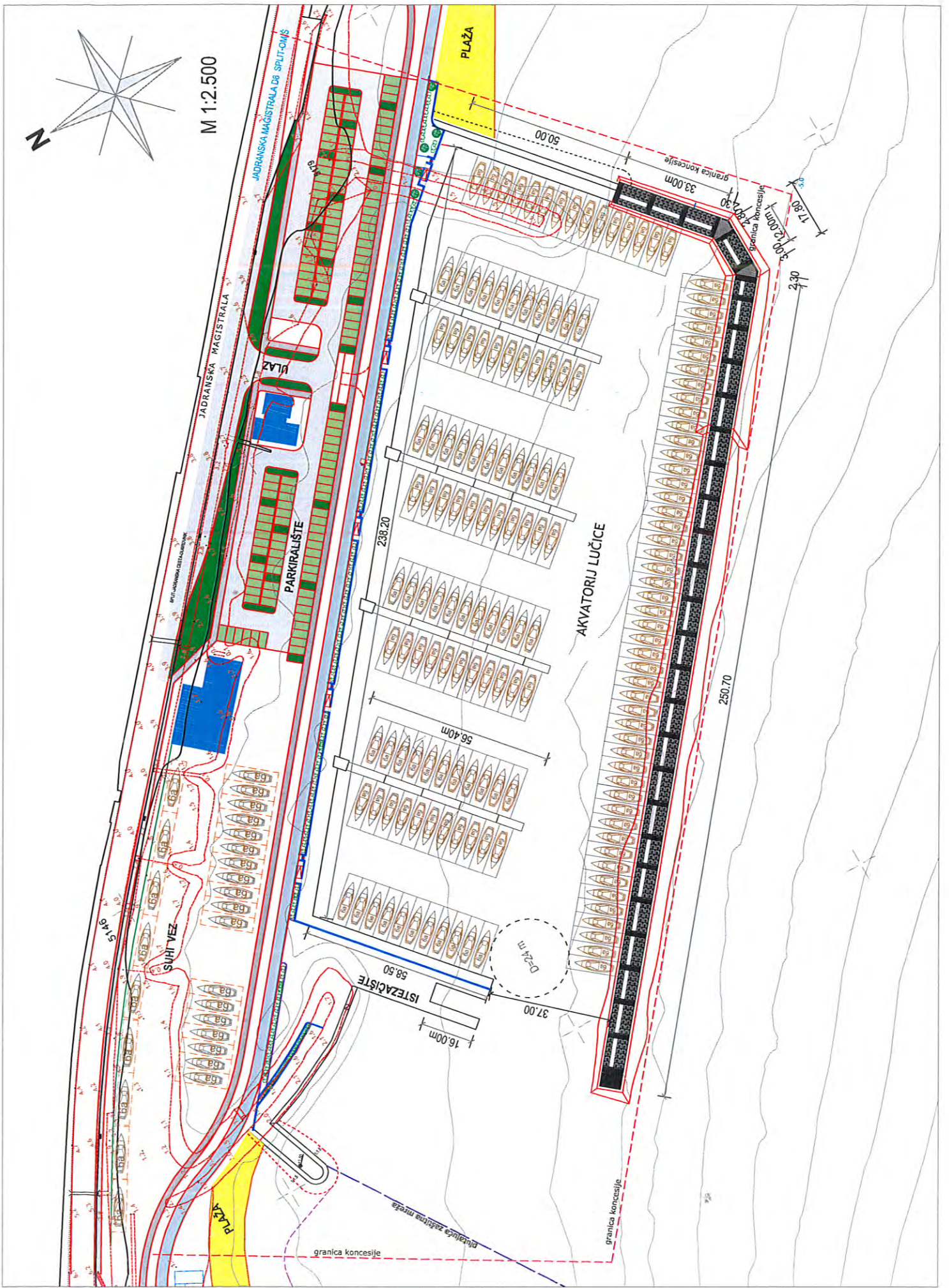
1. Općina Podstrana, Trg dr. Franje Tuđmana 3, Podstrana (**otpremiti s povratnicom**)

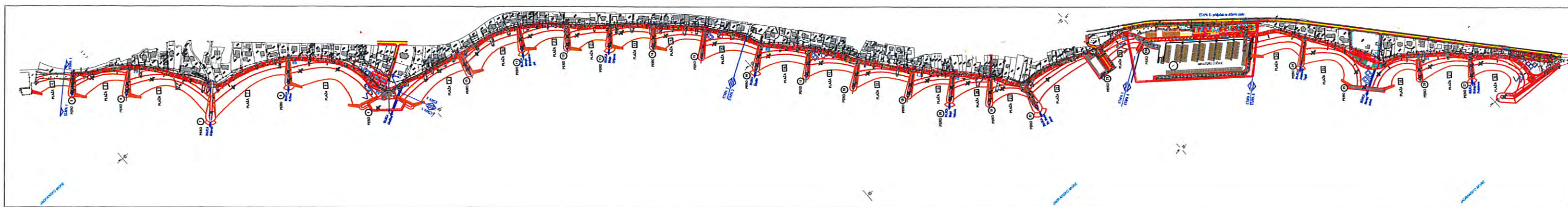
NA ZNANJE:


1. Upravni odjel za graditeljstvo, komunalne poslove, infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Bihačka 1, Split
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



M 1:2.500





 <p>SVEUČILIŠTE U SPLITU, FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE Katedra za privrednu hidrotehniku Matice hrvatske 15, 21000 Split Tel: 021 / 303 333; Fax: 021 / 465 117</p>	
INVESTITOR / NARUČITELJ:	RAZINA PROJEKTA:
Općina Podstrana	Idejni projekt
GRAĐEVINA:	ZOP: Podstrana istok - IP
Obalno područje općine Podstrana	
PROJEKT	MJERILO:
Uređenje obalnog područja općine Podstrana od hotela Lav do Mutočrasa	1:2000
RN: T.D. : 01-S184/2-1730-90-2012	DATUM:
	listopad, 2012.
SADRŽAJ: PREGLEDNA SITUACIJA PROJEKTNO RJEŠENJE	
PROJEKTANT: prof.dr.sc. Mijo Vranješ, dipl.ing.grad.	
SURADNICE:	BROJ PRILOGA:
Morena Galešić, dipl. ing. grad.	4